

Отчеты и рекомендации ОЭСР в связи с пандемией коронавируса

Обзор за 5 - 12 августа 2021



<http://www.elista.org/>



COVID-19 и драйверы межрегиональной миграции

13 августа 2021 г. ОЭСР опубликовала [отчет, посвященный вопросам межрегиональной миграции как фактора экономического роста, в том числе в условиях пандемии COVID-19](#).

Межрегиональная мобильность может способствовать плавному и инклюзивному восстановлению экономик после пандемии, поскольку кризис может потребовать перераспределения рабочей силы и, следовательно, регионального перераспределения.

Это актуально даже с учетом тренда на рост удаленной занятости: во-первых, не все трудовые обязанности можно выполнять из дома, особенно в случае с низкоквалифицированными работниками.

Во-вторых, недавний анализ ОЭСР в контексте кризиса COVID-19 показывает, что в городах и густонаселенных районах, которые принимают большинство региональных мигрантов, доля профессий, доступных для удаленной работы, выше.

В этом контексте факторы и политика, которые создают **барьеры для региональной мобильности**, в

частности, уменьшая чувствительность такой мобильности к местным экономическим условиям и, следовательно, снижая динамизм рынка труда, могут иметь неблагоприятные последствия для долгосрочного роста, производительности и открытости, а также препятствуют экономическому и социальному восстановлению после кризиса COVID-19.

ОЭСР отмечает, что сильное влияние на межрегиональную миграцию оказывает **доступность жилья**.

Межрегиональная миграция приобретает политическую поддержку в контексте, когда восстановление после кризиса COVID-19, вероятно, потребует некоторой степени перераспределения рабочей силы и населения в целом.

Политические меры по поддержке межрегиональной миграции условно делятся на две широкие категории: устранение обусловленных политикой эффектов блокировки и устранение политических препятствий для мобильности.

В частности, ОЭСР приводит следующие политики в контексте рекомендаций для

стимулирования межрегиональной мобильности:

– **Устранение существующих структурных и политических барьеров.**

Такая мера требует политического вмешательства в области социальных льгот и активной политики на рынке труда и профессиональной подготовки. Устранение барьеров для мобильности требует политического вмешательства в сферы жилья, труда и товарных рынков.

– **Выработка структурной политики с учетом особенностей политики на местах,** чтобы помочь плавному восстановлению.

Одним из актуальных вопросов политики сегодня является то, как выработать структурную политику с учетом особенностей политики на

местах, чтобы помочь плавному выходу из кризиса COVID-19.

Кризис оказывает весьма неоднородное экономическое воздействие по регионам внутри стран, в зависимости, например, от подверженности региона ситуации с COVID-19 в основных секторах, в глобальных производственно-сбытовых цепочках и в отраслевой специализации.

Степень и время восстановления определенных видов деятельности, таких как туризм и гостиничный бизнес, на данном этапе неясны, но очевидно, что для смягчения негативного воздействия кризиса на людей и места необходимы политические меры, в том числе за счет повышения динамизма рынка труда и товаров.

Экономические издержки ограничения международной мобильности

13 августа 2021 г. ОЭСР опубликовала [отчет об издержках для экономик, вызванных ограничениями международной мобильности в связи с пандемией COVID-19.](#)

Ограничения на международные поездки, связанные с COVID-19, привели к сокращению числа международных путешественников и последствиям для определенных

секторов, в первую очередь сектора путешествий и туризма, и в масштабах, достаточных для серьезных неблагоприятных макроэкономических последствий.

Хотя ограничение международных поездок стало важным политическим ответом на замедление распространения вируса, осознание связанных с этим экономических издержек дает мотивацию для разработки многосторонней и междисциплинарной основы для **возврата к безопасной международной мобильности**.

С момента введения ограничений на перемещения, мало стран полностью отменили такие ограничения, некоторые только ослабили ограничения на поездки для международного туризма, но ввели новые процедуры контроля, такие как тестирование по прибытии, тогда как большинство стран продолжают держать границы частично или полностью закрытыми.

Несмотря на некоторое смягчение с середины 2020 года, уровень таких ограничений остается высоким, особенно в Европе и Северной Америке. По состоянию на конец мая почти 65% европейских стран все еще закрывали свои границы или запрещали поездки в места с высоким риском заражения.

В США и Канаде все воздушные пассажиры, въезжающие в страну, в настоящее время должны предъявить отрицательный результат теста на COVID-19 перед посадкой на рейс.

По оценкам ОЭСР, в 2020 году объем международного туризма снизился примерно на 80%.

По последним оценкам Всемирной туристской организации ООН (ЮНВТО), спрос на поездки в 2020 году снизился на 70%, при этом доходы от экспорта туризма снизились в десять раз сильнее, чем это произошло в 2009 году на фоне мирового финансового кризиса.

ВТО также выразила опасения, что восстановление сектора может быть отложено, поскольку докризисный уровень не будет достигнут до 2023 года.

Авиационная отрасль особенно подвержена ограничениям на международные поездки и падению доверия со стороны путешественников.

Недавние оценки воздействия COVID-19 на гражданскую авиацию, проведенные Международной организацией гражданской авиации, указывают на **сокращение числа пассажиров международных авиакомпаний на 1.4 миллиарда** за весь 2020 год - на **75%** ниже, чем в предыдущем году, при этом количество

посадочных мест сократилась в среднем на 66%.

Международный пассажиропоток, измеряемый в коммерческих пассажиро-километрах (РПК), был примерно на 90% ниже по сравнению с предыдущим годом с апреля.

Прогнозируется, что восстановление сектора в Европе будет менее устойчивым, чем где-либо еще, из-за медленного экономического восстановления, большей важности международных услуг и из-за того, что внутрирегиональные поездки в Европу застопорились, поскольку несколько волн вируса привели к сохранению ограничений на такие поездки.

Многие страны ОЭСР решили не принимать физически иностранных студентов на 2020/2021 учебный год, если их курсы были полностью интерактивными. В сфере высшего образования некоторые институты сталкиваются с сокращением набора иностранных студентов на 50-75%.

Что касается трудовой миграции, в странах ОЭСР количество выдачи новых виз / разрешений на въезд упало на 46% в первом полугодии 2020 года по сравнению с тем же периодом в 2019 г. и еще более резко во втором полугодии - на 72%.

Закрытие границ и привело к проблемам для найма сезонных рабочих-мигрантов, особенно сезонных рабочих и медицинских работников, которые, как показал кризис COVID-19, играют критически важную роль в странах ОЭСР.

В среднем 13% работников тех профессий, которые были определены как важные для противодействия пандемии в ЕС, являются иммигрантами.